

Piknik – Żar

Zakres uprawnień i obowiązków osób wyznaczonych do kierownia lotami

Kierownik lotów jest osobą mającą na celu udzielenie pomocy pilotom oraz usprawnienie oraz zabezpieczenie wykonywania lotów podczas Pikniku. Kierownik lotów wyróżnia się odblaskową kamizelką.

Zadania ogólne

1. Kierownik lotów zwraca szczególną uwagę na przestrzeganie regulaminu przez uczestników Pikniku
2. Kierownik lotów stara się mieć na uwadze cały ruch w przestrzeni powietrznej a w szczególności powinien zważać na załogowe statki powietrzne (także parolotnie) i natychmiast informować pilotów o pojawieniu się takiego, jego pozycji, wysokości i kierunku lotu.
3. Kierownik lotów dba o porządek i dyscyplinę na starcie
4. Kierownik lotów może w uzasadnionych przypadkach wydać polecenie natychmiastowego przerwania lotu. Dotyczyć to może wszystkich lub pojedynczych pilotów
5. W przypadku wypadku modelu który mógł zagrażać życiu lub zdrowiu oraz gdy istnieje przesłanka, że do wypadku lub poważnego zakłócenia w sterowności modelu doszło na skutek zakłóceń radiowych Kierownik lotów może wydać polecenie przekazania modelu do badania technicznego wykonywanego przez trzech doświadczonych modelarzy. Komisja ta jest wybierana przez kierownika lotów z ewentualnym porozumieniem z organizatorami Pikniku
6. Gdy na skutek widocznego stanu modelu istnieje uzasadniona obawa co do bezpieczeństwa jego lotu, kierownik lotów może wydać zakaz startu. Pilot może się od tej decyzji odwołać. W takim przypadku kierownik lotów jak w punkcie 5 wyznacza komisję techniczną
7. Kierownik lotów zwraca uwagę na to, by wszystkie nadajniki miały odpowiednią klamerkę danego kanału

Zalecenia szczegółowe

8. Start modeli odbywa się zawsze w ku dołowi lądowiska a lądowanie w kierunku przeciwnym
9. W uzgodnieniu z kierownikiem lotów w uzasadnionych przypadkach start może odbyć się w poprzek pasa (tylko w stronę jeziora). Przykładowo – start lekkiego dwupłata, czułego na boczny wiatr przy silnie wiejącym od jeziora wietrze
10. Hole szybowców odbywają się w lewej części pasa od krawędzi wyznaczonego dla pilotów kwadratu. Zezwolenie na każdy start zespołu holującego wydaje kierownik lotów po upewnieniu się o sytuacji w przestrzeni, a w szczególności na podchodzące do lądowania modele
11. Lądowanie i start pozostałych modeli powinny być głośno zgłaszane przez pilotów
12. Modele lądujące a w szczególności modele bez własnego napędu (szybowce) mają pierwszeństwo przed startującymi
13. Bezwzględne pierwszeństwo przy lądowaniu mają modele bez własnego napędu
14. Gdy jest nieuniknionym, że jednocześnie muszą lądować dwa lub więcej model, kierownik lotów po ocenie sytuacji w przestrzeni powietrznej wydaje polecenia, gdzie który model ma lądować (lądowanie krótkie, długie, w lewej lub prawej części pasa)
15. Należy zwracać szczególną uwagę na to, by piloci stali podczas lotu w wyznaczonym kwadracie.
16. Należy zwracać uwagę, by piloci szli po model, który wylądował baz nadajnika, względnie ze schowaną (wsuniętą) anteną i by wchodzili na pas po upewnieniu się że nie przeszkodzą w lądowaniu innych modeli
17. Należy zwracać uwagę na osoby usiłujące przejść, lub przechodzące w poprzek pasa w jego dolnej części (ścieżka do domostw). Gdy ktokolwiek znajduje się na pasie, należy natychmiast przerwać starty i lądowania. Pilotów podchodzących do lądowania szybowców należy o zaistniałej sytuacji poinformować i polecić długie lądowanie (w wyższej części pasa)
18. Kierownik lotów zwraca uwagę na to, by loty nie były wykonywane nad publicznością (z wyłączeniem modeli szybowców na znacznej wysokości – powyżej 300 m). Strefa lotów znajduje się wzdłuż pasa od jego osi w stronę jeziora

19. Kierownik lotów zwraca uwagę, by figury akrobacji lub szybkie naloty nie były wykonywane w stronę publiczności
20. Przy zauważeniu oznak nietrzeźwości pilota, kierownik lotów jest zobowiązany do wydania natychmiastowego zakazu wykonywania lotów oraz powiadomienie o tym fakcie organizatorów Pikniku
21. Kierownik lotów zwraca uwagę na to, by w kwadracie nie przebywało zbyt wiele osób postronnych. Dopuszczalne jest przebywanie pomocników niezbędnych do wykonania lotu lub czasowo niewielkiej liczby fotografujących lub filmujących. Nie zezwala się na przebywanie na polu wlotów osób nie posiadających zawieszek uczestników lub osób towarzyszących.

Pokazy

22. Przed pokazami kierownik lotów ma dopilnować by wszystkie inne modele wylądowały na czas, lub w porozumieniu z wykonującym pokaz, ogranicza ilość modeli w powietrzu do akceptowalnego przez wykonywującego pokaz minimum (np. latające wysoko w termice szybowice)

Uwaga:

Kierownik lotów jest osobą bezinteresownie pomagającą w wykonywaniu lotów i nie jest prawnie odpowiedzialny za skutki tychże lotów. Pełna odpowiedzialność za stan techniczny model, używane częstotliwości, umiejętności itd. spoczywa na wykonujących loty pilotach.